

**Теми кваліфікаційних робіт на вибір  
для здобувачів вищої освіти  
спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
ОП Автомобільний транспорт  
Другого (магістерського) рівня вищої освіти**

- Дослідження довговічності гальмівної системи та особливостей зношення зубчатих передач вузлів легкового автомобіля
- Проєкт легкового автомобіля Ford Bronco 2020 дослідженням процесу відновлення деталей підвіски та рульового керування
- Проєкт легкового автомобіля Lancia Delta 2008 з модернізацією гальмівної системи і розробкою технології відновлення гальмівного диску
- Дослідження зносу зубчастих коліс коробок швидкостей та його впливу на ресурс легкових та вантажних автомобілів
- Дослідження особливостей зношення зубчатих передач вузлів вантажного автомобіля
- Дослідження процесу зносу деталей системи колінчастого вала та його впливу на ресурс та надійність автомобіля
- Підвищення ресурсу вузлів вантажного автомобіля шляхом дослідження умов роботи та зносу зубчастих з'єднань
- Підвищення ресурсу та швидкодії системи колінчастого валу новими конструктивними розробками та технологіями їх виготовлення
- Покращення експлуатаційних характеристик вантажного автомобіля шляхом дослідження тертя в зубчастих парах
- Проєкт вантажного автомобіля (на базі Volvo) з розрахунком підвіски, та дослідженням процесу відновлення рульового валу.
- Проєкт вантажного автомобіля (на базі Урал 5323, ГАЗ Next А21R23-50, STAR 266) з розрахунком зчеплення автомобіля, коробки перемикачів передач, рульового керування та дослідженням процесів відновлення проміжного валу коробки перемикачів передач, періодичного вала коробки перемикачів, валу гвинтового механізму
- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією паливної системи двигуна та розробкою технологічного процесу відновлення розподільчого вала
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком коробки перемикачів передач та розробкою технологічного процесу відновлення вилки карданного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком роздавальної коробки та розробкою технологічного процесу відновлення первинного вала
- Проєкт вантажного автомобіля ГАЗ 2310 з розробкою механізму зчеплення та ремонтом вала механізму зчеплення
- Проєкт вантажного автомобіля ГАЗ 3302 з модернізацією системи мащення двигуна та розробкою технології відновлення карданного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням процесу відновлення деталей підвіски та рульового керування

- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням процесу зносу деталей системи колінчастого валу та його впливу на ресурс і надійність автомобіля
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням процесу шліфування колінчастого вала
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням процесу шліфування розподільного вала та торців пружин муфти зчеплення
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням сил тертя та зносу поршня в з'єднанні поршень-поршневий палець
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології двостороннього шліфування торців циліндричних деталей
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології двостороннього торцевого шліфування клапана ДВЗ
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології двостороннього торцевого шліфування пружин муфт зчеплення
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології фрезерування ступінчастого валу
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології шліфування неповної сферичної поверхні та розподільчого валу
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технології шліфування поршневого пальця ДВЗ
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення чашки диференціалу та вала-шестерні ведучої частини заднього мосту і вала сошки гідропідсилювача рульового керування
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення впускного клапана та відновлення вилки кардану
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення шатуна
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення первинного валу
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення головного гальмівного циліндру
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення рульового вала, вала-шестерні ведучої частини заднього мосту та маточини переднього колеса
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення вилки карданної передачі, вала-шестерні ведучої частини заднього мосту та первинного вала коробки перемикання передач
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення рульового вала, вала-шестерні ведучої частини заднього мосту та маточини переднього колеса
- Проєкт вантажного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення вилки карданної передачі, вала-шестерні ведучої частини заднього мосту та первинного вала коробки перемикання передач
- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією гальмівної системи,

установкою системи ABS і розробкою технології відновлення гальмівного супорта та гальмівного барабана

- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією гальмівної системи, муфти зчеплення та процесом відновлення впускного клапана і розподільного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією коробки перемикачів передач та розробкою технологічного процесу відновлення первинного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією муфти зчеплення та розробкою технологічного процесу відновлення первинного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з модернізацією паливної системи з додаванням водню в паливну суміш та дослідженням впливу паливо-водневої суміші на еколого-економічні показники двигуна
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком гальмівної системи та розробкою технологічного процесу відновлення вала приводу мосту
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком зчеплення та розробкою технологічного процесу відновлення вала приводу середнього мосту
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком зчеплення та розробкою технологічного процесу відновлення вилки карданного вала
- Проєкт вантажного автомобіля з розрахунком підвіски та розробкою технологічного процесу ремонту середнього мосту
- Проєкт вантажного автомобіля ЗІЛ 4331 з модернізацією гальмівної системи і розробкою технології відновлення гальмівного супорта
- Проєкт вантажного автомобіля Kraz 7140H6 з модернізацією гальмівної системи та процесом відновлення чашки коробки диференціалу
- Проєкт вантажного автомобіля із бортовим кузовом
- Проєкт вантажного автомобіля із самоскидним кузовом
- Проєкт вантажного автомобіля КАМАЗ 43101 з модернізацією кузова шляхом установки крана-маніпулятора та процесом відновлення поршневої групи двигуна
- Проєкт вантажного автомобіля моделі КАМАЗ 43114 з модернізацією системи підвіски
- Проєкт вантажного автомобіля моделі КАМАЗ 5410 з модернізацією роздавальної коробки
- Проєкт вантажного автомобіля самоскида з дослідженням технологічного процесу відновлення валу ротора насоса гідро підсилювача та процесу відновлення головки блока циліндрів
- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності КАМАЗ 5511 з модернізацією коробки перемикачів передач та відновленням картера коробки передач
- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності КАМАЗ 5490 з модернізацією гальмівної системи і розробкою технології відновлення чашки диференціала заднього мосту
- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності КАМАЗ 43101 з модернізацією рульового керування і розробкою технології

відновлення колінчастого вала

- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності КАМАЗ 5410 з розробкою роздавальної коробки та процесу відновлення первинного вала коробки перемикачів передач
- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності КРАЗ 6510 з модернізацією роздавальної коробки і дослідженням технології шліфування розподільчих валів
- Проєкт вантажного автомобіля середньої вантажопідйомності МАЗ 4571 з модернізацією коробки перемикачів передач і розробкою технології виготовлення проміжного вала
- Проєкт вантажного автомобіля Краз 6322 з модернізацією роздавальної коробки і розробкою технології відновлення проміжного вала
- Проєкт вантажного бортового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення чашки диференціала і балансиру задньої підвіски
- Проєкт вантажного бортового автомобіля та дослідженням технологічного процесу відновлення ведучого вала
- Проєкт вантажного повнопривідного автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення цапфи заднього моста
- Проєкт легкового автомобіля ВАЗ 2108 з модернізацією коробки передач та розробкою технології відновлення проміжного валу
- Проєкт легкового автомобіля (на базі Hyundai Tucson, Land Rover Freelander 2, Opel Record E Caravan) з розрахунком підвіски, рульового механізму автомобіля та дослідженням процесу відновлення розподільчого валу двигуна, рульового валу
- Проєкт легкового автомобіля (на базі моделі ВАЗ 2110) з дослідженням технологічного процесу відновлення маточини переднього колеса.
- Проєкт легкового автомобіля з розрахунком коробки перемикачів передач та розробкою технологічного процесу відновлення веденого вала
- Проєкт легкового автомобіля з розрахунком підвіски та розробкою технологічного процесу відновлення колінчастого вала
- Проєкт легкового автомобіля з розрахунком рульового керування та розробкою технологічного процесу відновлення маточини переднього колеса
- Проєкт легкового автомобіля Chevrolet NIVA з дослідженням процесу відновлення чашки диференціалу
- Проєкт легкового автомобіля Daewoo Gentra з модернізацією коробки перемикачів передач та розробкою технології відновлення проміжного валу
- Проєкт легкового автомобіля ГАЗ-3110 з модернізацією гальмівної системи
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням особливостей роботи та процесу відновлення деталей вузлів автомобіля
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням процесу двостороннього торцевого шліфування поршневих пальців ДВЗ
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням процесу фрезерування колінчастого вала

- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням процесу фрезерування ступінчастого та розподільного валів
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням процесу шліфування ступінчастого вала, торців штовхачів ДВЗ, пружин муфти зчеплення та впускних клапанів ДВЗ
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням роботи та методів відновлення деталей рульового керування та системи охолодження
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням сил тертя та зносу шатуна в з'єднанні шатун-палець
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням сил тертя та зносу шатуна в з'єднанні шатун-шатунна шийка колінчастого вала
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології двостороннього торцевого шліфування поршневих пальців ДВЗ та обробки неповних сферичних поверхонь
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології двостороннього торцевого шліфування клапана ДВЗ
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології фрезерування колінчастого валу
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології шліфування ступінчастого валу, турбінної лопатки, жолоба постійного профілю, двостороннього шліфування торців пружин муфт зчеплення та фрезерування розподільчих валів
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології шліфування жолоба змінного профілю та двостороннього торцевого шліфування штовхачів
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технології шліфування колінчастого валу
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення гальмівного супорта, шарніра рівних кутових швидкостей та маточини заднього колеса
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення маточини переднього колеса, вторинного вала та картера коробки перемикачів передач
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення вала-шестерні рульового механізму та покращенням експлуатаційних характеристик шляхом дослідження тертя в зубчастих парах
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення шарніра рівних кутових швидкостей, відновлення розподільчого валу
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення картеру корзини зчеплення
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення фланця еластичної муфти кардану
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу

відновлення колінчастого вала

- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення шарніра рівних кутових швидкостей, вторинного вала та картера коробки перемикачів передач
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення первинного вала коробки перемикачів передач, рульової рейки та корпусу головного гальмівного циліндра
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення первинного вала коробки перемикачів передач, циліндра гідروвакуумного підсилювача гальм та чашки диференціала заднього мосту
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення первинного вала коробки перемикачів передач, рульової рейки та корпусу головного гальмівного циліндра
- Проєкт легкового автомобіля з дослідженням технологічного процесу відновлення шарніра рівних кутових швидкостей, вторинного вала та картера коробки перемикачів передач
- Проєкт легкового автомобіля з модернізацією рульового керування
- Проєкт легкового автомобіля з можливістю роботи на газовому паливі, модернізацією коробки передач та процесом відновлення гальмівного диска і первинного вала КПП
- Проєкт легкового автомобіля з розрахунком гальмівної системи та розробкою технологічного процесу відновлення маточини переднього колеса
- Проєкт легкового автомобіля з розрахунком рульового керування та газобалонного обладнання і розробкою технологічного процесу відновлення первинного вала КПП
- Проєкт легкового автомобіля ЗАЗ 1102 «Таврія» з модернізацією гальмівної системи і розробкою технології відновлення гальмівного барабана
- Проєкт легкового автомобіля ЗАЗ 1102 «Таврія» з модернізацією рульового керування і розробкою технології відновлення рульового вала
- Проєкт легкового автомобіля малого класу ВАЗ 2121 з модернізацією підвіски і розробкою технології відновлення маточини заднього колеса автомобіля
- Проєкт легкового автомобіля малого класу ВАЗ 2110 з модернізацією коробки перемикачів передач та розробкою технології відновлення первинного вала
- Проєкт легкового автомобіля малого класу ВАЗ 2105 з модернізацією гальмівної системи і розробкою технології відновлення гальмівного барабана
- Проєкт легкового автомобіля малого класу ГАЗ 2410 з модернізацією рульового керування і розробкою технології відновлення сошки
- Проєкт легкового автомобіля малого класу з дослідженням зносу та сил тертя в шатуні в з'єднанні «шатун – поршневий палець» та в поршні в з'єднанні «поршень – поршневий палець»

- Проєкт легкового автомобіля малого класу з модернізацією коробки передач
- Проєкт легкового автомобіля моделі ГАЗ 2410 з модернізацією гальмівної системи
- Проєкт легкового автомобіля моделі ГАЗ 3102 з розрахунком системи зчеплення та розробкою технологічного процесу ремонту системи зчеплення
- Проєкт легкового автомобіля особливо малого класу ЗАЗ-1102 «Таврія» з модернізацією гальмівної системи та розробкою технології відновлення гальмівного барабану.
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 24 з модернізацією системи живлення і розробкою технології відновлення головки блока циліндрів
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 24 з модернізацією рульового керування та розробкою технології відновлення розподільчого вала
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 3110 з модернізацією системи охолодження двигуна та розробкою технології виготовлення вала рідинного насоса
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 3110 з модернізацією карданного вала і розробкою технології виготовлення фланця муфти
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 24 з модернізацією коробки змінних передач та розробкою технології відновлення первинного вала
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу ГАЗ 2401 з розробкою механізму рульового керування та технологією відновлення вилки кардана
- Проєкт легкового автомобіля середнього класу з модернізацією поршневої групи та розробкою технологічного процесу відновлення розподільчого вала двигуна
- Проєктування легкового автомобіля малого класу на базі прототипу ГАЗ 3102 з відновленням гальмівного циліндра
- Проєкт вантажного автомобіля самоскида (на базі КамАЗ 6540) з дослідженням процесу відновлення головки блока циліндрів.
- Розрахунок основних характеристик та модернізація системи гальмування автомобіля ЗАЗ 1102